

07112023-2.0



ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАН СТРЕЛОВОЙ ПОВОРОТНЫЙ "МАСТЕР-3" КСП-1000





Оглавление

1. Назначение крана	4
2. Состав изделия и комплект поставки	4
3. Технические характеристики	5
4. Устройство и принцип работы	6
5. Подготовка и порядок работы	7
6. Указание мер безопасности.....	8
7. Техническое обслуживание	10
8. Вывод из эксплуатации и утилизация	13
9. Правила хранения и транспортирования.....	13
10. Гарантийные обязательства.....	14
Свидетельство о консервации.....	19
Сведения, заполняемые в эксплуатирующей организации	21
Регистрация.....	28

ВНИМАНИЕ!

1. Паспорт должен постоянно находиться у юридического или физического лица (далее Владельца), осуществляющего фактическую эксплуатацию крана стрелового «Мастер» (далее Кран).

2. При передаче крана другому владельцу или сдаче крана в аренду с передачей функции владельца вместе с краном должен быть передан настоящий паспорт.

3. Кран, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания.

4. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, существенно не изменяющие конструкцию крана, и производить замену комплектующих изделий без отражения их в Паспорте.

5. Кран не предназначен для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для эксплуатации в помещении с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции крана.

6. При обнаружении каких-либо дефектов Владелец должен немедленно письменно поставить в известность Изготовителя крана или фирму, через которую осуществлялась поставка данного крана.

7. При выявлении дефектов, препятствующих эксплуатации крана, Владелец не должен приступать к дальнейшей расконсервации и монтажу до получения письменных указаний Изготовителя крана.

8. При эксплуатации крана (монтаже, техническом обслуживании, работе) необходимо руководствоваться:

- Настоящим Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу.
- Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» (далее — ПТЭ и ПТБ).
- «Инструкцией по безопасному ведению работ для стропальщиков (зацепщиков), обслуживающих грузоподъемные краны» утвержденной Ростехнадзором.
- «СНиП-12-03-2001 Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования».
- «Правилами устройства электроустановок» (далее — ПУЭ).

1. Назначение крана

1.1. Кран устанавливается на уровне земли или на перекрытиях зданий и сооружений и предназначен для подъема/опускания и горизонтального перемещения по окружности различных строительных материалов и оборудования массой до 1000 кг.

1.2. Допускается эксплуатация крана при:

– температуре окружающей среды не выше плюс 40°C и не ниже минус 40°C;

– влажности 80% при плюс 20°C;

– высоте установки крана не более 1000 м над уровнем моря;

– скорости ветра:

• при рабочем состоянии крана — 12 м/с;

• при нерабочем состоянии крана — 33 м/с.

– переменном токе частотой 50 Гц и напряжении 380 В.

ВНИМАНИЕ! ЛЕБЕДКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАЩИЩЕНА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! ЭКСПЛУАТАЦИЯ КРАНА ВО ВЗРЫВООПАСНЫХ И ПОЖАРООПАСНЫХ СРЕДАХ, В ПОМЕЩЕНИЯХ, НАСЫЩЕННЫХ ПАРАМИ КИСЛОТ, ЩЕЛОЧЕЙ И ДРУГИХ ВЕЩЕСТВ В КОНЦЕНТРАЦИЯХ, ПРИВОДЯЩИХ К КОРРОЗИИ ПОВЕРХНОСТЕЙ МЕТАЛЛА И РАЗРУШАЮЩИХ ИЗОЛЯЦИЮ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ИЛИ СОЗДАЮЩИХ НЕДОСТАТОЧНО НАДЕЖНЫЕ УСЛОВИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПОДЪЕМНИКА, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЛЮДЕЙ.

1.3. Эксплуатацию крана следует осуществлять в порядке, установленном Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП), ПУЭ и данного документа.

2. Состав изделия и комплект поставки

2.1 Кран поставляется в разобранном виде.

2.2 Паспорт и руководство по эксплуатации

Электродвигатель механизма подъема зав. (в составе лебедки) № _____

3. Технические характеристики

Общие данные

Характеристика	Значение
Максимальная скорость подъема/опускания груза, м/мин при двукратной запасовке - при однократной запасовке -	11 22
Максимальная глубина опускания груза, м при двукратной запасовке - при однократной запасовке -	50/80* 100/160*
Скорость поворота поворотной части, оборотов в минуту	1,37
Угол поворота поворотной части, градусов	+/-360
Режим работы крана (ЭПВ-25%)	легкий
Масса крана без контргрузов, кг, не более	950
Масса контргрузов, кг, не менее	770/700*
Диаметр каната, мм	6,7/8,3*
Приводной двигатель на лебедке грузовой - АИР100S4ЕУ1	380В; 50Гц; 6,78А; 3КВт
Приводной двигатель на лебедке грузовой - АИР100L4*	380В; 50Гц; 8,5А; 4КВт
Приводной двигатель на механизме поворота - асинхронный 5АИ80А6Е	380В; 50Гц; 2,3А; 0,75КВт

Артикул	Наименование и комплектация
1010283	Кран стреловой поворотный "МАСТЕР-3" 1000 кг 50 м без противовесов с колесами
1010284	Кран стреловой поворотный "МАСТЕР-3" 1000 кг 50 м с противовесами без колес
1191050	Кран стреловой поворотный "МАСТЕР-3" 1000 кг 50 м с противовесами и колесами
1010282	Кран стреловой поворотный "МАСТЕР-3" 1000 кг 50 м с ручным поворотом стрелы

4. Устройство и принцип работы

Кран стреловой Мастер-3 полностью разборный. Является переставным грузоподъемным механизмом, перемещаемым с одного участка работ на другой вручную. Может быть установлен на кровлю силой двух человек с применением средств малой механизации и/или ручных грузоподъемных механизмов.

Управление краном, монтаж стрелы, подъем и опускание груза, вращение поворотной части крана осуществляется с помощью подвешенного кнопочного поста, при этом крановщик находится около крана.

Поворот стрелы крана осуществляется электрическим приводом. На фото слева: электродвигатель и редуктор механизма поворота стрелы крана (мотор-редуктор), установленные на раме. На фото справа механизм поворота крана - ведущая шестерня и зубчатое колесо колонны.



Для моделей с электрическим поворотом стрелы.

Способ управления стреловым краном - электрический (как на подъем/опускание, так и на поворот крана).

Вылет стрелы крана Мастер-3 имеет три значения - 2,4; 3,0 и 4,0 м.

Максимальная грузоподъемность при двукратной запасовке каната на вылете 2,4 м составляет 1,0 т; на вылете 3,0 м - 0,8 т; на вылете 4 м - 0,5 т. При однократной запасовке грузоподъемность крана в любом случае не более 500 кг!!! При однократной запасовке каната требуется дополнительно укомплектовать кран подвеской грузоподъемностью 0,5 т. Комплектация производится по заказу потребителя.

Максимальная высота подъема крюка на вылете 2,4 м составляет $6,0 \pm 0,2$ м; на вылете 3,0 м - $5,6 \pm 0,2$ м; на вылете 4 м - $4,8 \pm 0,2$ м.

Максимальная глубина опускания крюка составляет при двукратной запасовке 50 м (80 м - исполнение под заказ); при однократной запасовке - 100 м (160 м для исполнения под заказ).

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Монтаж крана.

5.1.1. Распаковать и, при необходимости, расконсервировать составные части крана.

5.1.2. При сборке крана необходимо руководствоваться Приложением А РЭ. Кран является грузоподъемным механизмом, который монтируется непосредственно на месте эксплуатации. Рабочее место должно быть расположено таким образом, чтобы оператор, управляющий краном, имел полный обзор движущихся частей крана, высота расположения крана не превышала максимальную высоту подъема, вылет стрелы позволял бы осуществлять подъем/опускание груза таким образом, чтобы груз не мог прийти в столкновение с другими движущимися объектами, а также со зданием или сооружением, на котором будет установлен. Площадка, на которой установлен кран, должна иметь уклон не более 3° . Если уклон больше 3° , то кран необходимо выставить при помощи домкратов 51, при этом уклон крана от вертикали не должен превышать 3° .

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ «ВВЕРХ» КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА ОПУСКАЕТСЯ ВНИЗ, НЕМЕДЛЕННО ОТКЛЮЧИТЕ ЛЕБЕДКУ И ПОМЕНЯЙТЕ «ФАЗЫ» ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ПУЛЬТУ, РАСПОЛОЖЕННОМУ НА ЩЕКЕ ЛЕБЕДКИ

1) После окончательной сборки проверьте работу крана вхолостую: включите лебедку и произведите подъем/опускание подвески без груза не менее двух раз для проверки срабатывания концевого микровыключателя при достижении подвеской крайней верхней точки.

2) Перед началом эксплуатации, но не реже одного раза в год, необходимо проведение статических и динамических испытаний в объеме, изложенном в п.5.1.4 и п.5.1.5 РЭ. Испытания проводятся на полностью собранном кране с шестью контргрузами.

5.1.3. Статические испытания.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТАТИЧЕСКИХ И ДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ КРАН ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ НА НУЛЕВОЙ ОТМЕТКЕ. ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ВСЕГО ОБЪЕМА ИСПЫТАНИЙ И ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, РАЗОБРАТЬ КРАН И УСТАНОВИТЬ В НЕОБХОДИМОМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ РАБОТ МЕСТЕ

1) Разместить груз массой 1250 кг под стрелой. При этом центр тяжести груза должен располагаться на оси вертикального перемещения крюка подвески.

2) Застопорить стрелу крана при помощи фиксатора, расположенного на колонне.

3) Зацепить груз за крюк крюковой подвески, приподнять на высоту 200 мм и выдержать в течение 10 минут.

4) Опустить груз и провести визуальный осмотр. Трещины в сварных швах и остаточные деформации элементов конструкции считаются признаком недопустимости эксплуатации крана.

5.1.4. Динамические испытания.

1) Разместить груз массой 1100 кг под стрелой. При этом центр тяжести груза должен располагаться на оси вертикального перемещения крюка крюковой подвески.

Зацепить груз за крюк крюковой подвески, поднять груз на высоту 200 мм. Опустить груз.

2) Для проверки работоспособности тормоза и аварийного срабатывания конечного выключателя необходимо зафиксировать стрелу от перемещения и поднять груз до срабатывания конечного выключателя. Подъем груза осуществить с двумя-тремя остановками по 10 секунд. После срабатывания конечного выключателя выдержать груз 10 секунд и опустить. Самопроизвольное опускание груза или несрабатывание конечного выключателя является признаком недопустимости эксплуатации крана. Действия по данному пункту повторить два раза.

3) Проверить плавность поворота рамы, повернув ее за ручки на 360°. При этом поворотная рама должна поворачиваться легко без заеданий.

4) Проверить плавность вращения крюка подвески. Крюк с поднятым грузом должен свободно проворачиваться от приложенного к грузу усилия руки.

5.1.5. После успешного завершения испытаний кран готов к работе. Если после проведения испытаний не планируется проведение работ, то необходимо отключить питание на пульте лебедки.

5.2. Порядок работы.

5.2.1. Подъем груза.

1) Провести визуальный осмотр крана на целостность конструкции и заземления, после чего включить питание лебедки.

2) Зафиксировать стрелу фиксатором, опустить подвеску на необходимую высоту, управляя включением лебедки с тельферного поста.

3) Надежно закрепить за крюк подвески груз массой не более 1000 кг. В массу груза входит масса съемных грузозахватных приспособлений.

4) Поднять груз на необходимую высоту, управляя подъемом с тельферного поста управления. Поднимаемый груз необходимо придерживать от самозакручивания и раскачивания не менее, чем двумя растяжками по всей высоте подъема.

5) Расфиксировать стрелу и поместить груз поворотом стрелы в зону выгрузки.

5.2.2. Опускание груза осуществляется в обратной последовательности.

6. Указание мер безопасности

6.1. Эксплуатация крана, его техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с ФНП, ГОСТ 12.3.009, ПУЭ и РЭ.

6.2. К обслуживанию крана и управлению им во время работы допускаются лица, прошедшие подготовку и допуск к эксплуатации грузоподъемных механизмов в соответствии с ФНП, а также в соответствии с ПТЭ и ПТБ.

6.3. Рабочие, ведущие монтажные работы, должны пройти инструктаж по технике безопасности и по работе с краном.

6.4. Лебедка крана должна подключаться к электрическим сетям, проектирование и монтаж которых должны быть выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ.

6.5. Рабочий, обслуживающий кран, должен иметь полный обзор движущихся частей крана.

6.6. Длина каната должна превышать высоту места установки крана, чтобы при нахождении подвески в нижнем положении не менее трех витков каната оставалось намотанными на барабан лебедки.

6.7. Кран должен быть установлен таким образом, чтобы при подъеме или опускании груз не мог прийти в столкновение с другими движущимися объектами, а также со зданием или сооружением, где он установлен.

6.8. Требования по электробезопасности должны соответствовать ПУЭ и ГОСТ 12.2.007.0.

6.9. Величина сопротивления заземляющих устройств должна быть не более 0,1 Ом.

6.10. Для строповки предназначенного для подъема груза должны применяться стропы, соответствующие массе поднимаемого груза с учетом числа ветвей и угла их наклона. Стропы следует подбирать так, чтобы при подъеме угол между ветвями не превышал 90°.

6.11. Подъем мелкоштучных грузов должен производиться в таре, при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов.

6.12. При подъеме груз должен быть предварительно приподнят на высоту 200–300 мм для проверки правильности строповки и надежности действия тормозов.

6.13. Подъем груза или его опускание не должны производиться, если под грузом находятся люди.

6.14. После окончания работы или при перерыве в работе груз не должен оставаться в подвешенном состоянии.

6.15. После окончания работы или при перерыве в работе электродвигатель лебедки защитить от попадания атмосферных осадков.

6.16. Монтаж крана выполнять в последовательности, указанной в разделе 5.

6.17. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- эксплуатация крана при воздействии атмосферных осадков;
- эксплуатация крана при отсутствии заземления, а также с открытой коробкой выводов;
- нахождение людей под грузом;
- полностью разматывать канат с барабана, кроме случаев необходимости его повторной намотки, в процессе работы на барабанах должны оставаться не менее трех витков каната;
- подъем груза, масса которого превышает номинальную грузоподъемность,

причем в величину грузоподъемности включается масса съемных грузозахватных приспособлений;

- выравнивание поднимаемого груза собственной массой, а также выравнивание стропов на весу;
- проводить какие-либо работы по ремонту крана при подключенном кране и подвешенном грузе;
- подъем груза, находящегося в неустойчивом положении;
- подъем груза неизвестной массы;
- подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, закрепленного болтами или залитого бетоном;
- подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюком крюковой подвески;
- подъем груза незафиксированной стрелой;
- работать с неисправными конечными выключателями;
- работать без шести контргрузов;
- работать при угле крана от вертикали более 3°;
- работать при скорости ветра более 12 м/с.

6.18. При возникновении аварийной ситуации лицам, эксплуатирующим кран, необходимо руководствоваться в своих действиях требованиями охраны труда и промышленной безопасности.

7. Техническое обслуживание

7.1. Техническое обслуживание крана подразделяется на следующие виды:

- ежесменное техническое обслуживание — проводить в начале каждой смены;
- периодическое техническое обслуживание — проводить через каждые 450 машино-часов работы;
- сезонное техническое обслуживание;
- текущий ремонт — проводить через каждые 950 машино-часов. Перечень работ для различных видов технического обслуживания приведен в таблице 2.

7.2. Текущий ремонт включает:

- а) чистку, мойку и частичную разборку крана с последующим устранением неисправностей в узлах крана, которые могли возникнуть в процессе работы крана и препятствовали нормальной эксплуатации, а также в случае необходимости — замену изношенных деталей согласно дефектной ведомости, составленной на основании ранее проводимых ТО;
- б) смазку крана согласно карте смазки (см. табл. 3);
- в) техническое освидетельствование в соответствии с ФНП.

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Инструменты
Ежедневное техническое обслуживание		
1. Осмотр (визуальный): <ul style="list-style-type: none"> • крепление лебедки и металлоконструкций крана; • крюковая подвеска и металлоконструкция; • канат. 	Должно быть обеспечено надежное крепление узлов, деталей и механизмов крана. Отсутствие трещин. Не должно быть следующих дефектов: заломов, расслоения и раздавливания прядей, выдавливания сердечника или местного уменьшения диаметра, число обрывов проволок регламентирует ФНП.	Ключи гаечные.
2. Проверка исправности действия: <ul style="list-style-type: none"> • механизма подъема и опускания груза; • механизма поворота; • ограничителя высоты подъема; • тормоза лебедки. 	При нажатии соответствующей кнопки на пульте должен осуществляться подъем или опускание крюковой подвески. Вращение платформы без заеданий. При подъеме крюковой подвески до предельной высоты конечный выключатель должен отключить электродвигатель лебедки. При отпускании кнопки «Вверх» или «Вниз» груз не должен самопроизвольно опуститься.	
Периодическое техническое обслуживание (ежемесячно)		
1. Чистка, мойка, осмотр и контроль технического состояния всех узлов и механизмов крана и в случае необходимости замена изношенных деталей.	Должна быть обеспечена надежная работа всех узлов и механизмов крана.	Ключи гаечные, отвертки. Для мойки: уайт-спирит, бензин, керосин, ветошь.
2. Смазка подшипников и зубчатых колес	Литол 24 ГОСТ 21150, ТАД-17 ГОСТ 23652.	Ключи гаечные.
3. Опробывание крана на холостом ходу и под нагрузкой.	Механизмы подъема (опускания) и поворота крана должны работать плавно без рывков.	
Сезонное техническое обслуживание		
Обеспечение сезонного ухода за краном.	Смазка узлов в соответствии с требованиями табл. 3.	

Таблица 2

7.3. Периодичность и состав ремонта.

Срок службы крана 3 года. За этот период кран должен пройти 3 текущих ремонта.

Сведения о проведенных ремонтах должны быть отражены в РЭ.

Наименование и обозначение смазываемых узлов крана	Наименование и обозначение стандарта смазочных материалов используемых при эксплуатации	Способ смазки	Способ смазки
Подшипники: блоки, стрелы, колонны, редукторы лебедки. Зубчатая передача редуктора лебедки. Грузовой канат.	Литол 24 ГОСТ 21150 ТАД-17 ГОСТ 23652	Заложить вручную	Через 450 машино- часов, но не реже 2-х раз в год

8. Вывод из эксплуатации и утилизация

8.1. Эксплуатация крана по окончании назначенного срока службы должна быть прекращена, а сам кран выведен из эксплуатации и утилизирован.

8.2. Для предотвращения недопустимого использования крана необходимо:

- демонтировать с крана лебедку;
- хранить указанные выше части изолировано друг от друга до проведения утилизации изделия.

8.3. Утилизацию крана необходимо проводить в следующем порядке:

- произвести разборку металлоконструкции крана, разделив на группы составные части, например, резиновые, пластмассовые, медесодержащие (латунь, бронзу), стальные, чугунные и др.;
- крупногабаритные конструкции разрезать;
- произвести утилизацию по материалам установленным порядком: переплавка, сжигание и т.д.

9. Правила хранения и транспортирования

Кран до расконсервации должен храниться на открытых площадках, под навесом или в закрытом помещении.

Срок хранения крана в законсервированном виде:

на открытых площадках или под навесом (условия 7(Ж1) по ГОСТ15150) — 1 год;

в закрытом помещении (условия 2(С) по ГОСТ15150) — 2 года.

Кран после расконсервации должен храниться в закрытом помещении или под навесом.

Срок хранения крана в расконсервированном виде:

под навесом (условия 5(ОЖ4) по ГОСТ15150) — 6 месяцев;

в закрытом помещении (условия 2С по ГОСТ15150) — 1 год.

Для транспортирования кран должен быть законсервирован и упакован.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов:

в открытых транспортных средствах — 9(ОЖ1) по ГОСТ 15150;

в закрытых транспортных средствах — 5(ОЖ1) по ГОСТ 15150.

Условия транспортирования в части воздействия механических факторов — С по ГОСТ 23170.

10. Гарантийные обязательства

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев или 1200 моточасов со дня продажи конечному потребителю.

Полезный срок эксплуатации – 5 (пять) лет при условии соблюдения всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

Консервация оборудования не предусмотрена заводом изготовителем.

Общие условия гарантии

Гарантийное обслуживание осуществляется, если причиной неисправности оборудования стало использование заводом изготовителем некачественных материалов, нарушение технологии производства, допущение брака оборудования и его отдельных узлов, агрегатов и составных частей. Устранение неисправности может быть осуществлено проведением ремонта или замены неисправной детали/узла агрегата, а также оборудования в целом (только для случаев, когда ремонт и восстановление оборудования невозможно осуществить).

При этом право выбора выполнять ремонт либо замену, а также каким способом выполнять ремонт, принадлежит работникам сервисного центра.

Замененные детали переходят в собственность сервисного центра. Гарантийный срок на детали и комплектующие агрегата, замененные либо отремонтированные в рамках гарантийного обслуживания, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на оборудование.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится диагностика оборудования сроком 10 рабочих дней с момента поступления оборудования в сервисный центр. По результатам диагностики принимается решение о ремонте изделия, либо отказе в обслуживании. При этом изделие принимается на диагностику только в полной комплектации, при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данной техникой;
2. Быстроизнашивающиеся запасные части;
3. Обычный (нормальный) износ оборудования в процессе эксплуатации;
4. Поломки, которые возникли после использования оборудования совместно с другим не подходящим для этого оборудованием;
5. Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, несчастными случаями, стихийными бедствиями, преднамеренными или неосторожными действиями собственника оборудования или привлеченными им лицами или третьих лиц, в том числе при осуществлении транспортировки. А также любым внешним воздействием (физическим, химическим, электрическим), небрежностью в обращении, самостоятельным ремонтом (модификацией), пренебрежением в

обслуживании и хранении, несоблюдением регламента технического обслуживания;

6. Поломки, вызванные неправильным пониманием инструкции по эксплуатации, сознательным или случайным, равно как и ее несоблюдением.

Гарантийные обязательства полностью аннулируются в случаях:

1. Истечения срока гарантии;
2. Наличия повреждений, вызванных попаданием внутрь агрегата посторонних предметов, веществ, жидкостей, частиц и пыли;
3. Наличия разрушения деталей со следами химической коррозии, а также механических повреждений;
4. Несоблюдения правил эксплуатации оборудования либо его использования не по назначению;
5. Установки и эксплуатации заведомо неисправного оборудования или в условиях, противоречащих правилам его эксплуатации;
6. Использования неподходящих и неодобренных заводом изготовителем запасных частей, агрегатов и элементов;
7. Наличия прямых и косвенных следов сборки-разборки оборудования и его составных частей;
8. Образования дефекта в результате замены запасных частей или при обслуживании оборудования специалистами не авторизованного сервисного центра;
9. Использования рабочих жидкостей (масла, смазки, топлива, и иных ГСМ), марка которых не соответствует указанной в паспорте (инструкции по эксплуатации), либо при их загрязнении и неудовлетворительном качестве.

Порядок подачи рекламаций:

Гарантийные рекламации принимаются в течение гарантийного срока. Для этого запросите у организации, в которой вы приобрели оборудование, бланк для рекламации и инструкцию по подаче рекламации.

Оборудование, отосланное дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке оборудования дилеру или в сервисный центр несет владелец оборудования.

Другие претензии, кроме права на бесплатное устранение недостатков оборудования, под действие гарантии не подпадают.

ВНИМАНИЕ: Гарантия не распространяется на технику, не имеющую в паспорте или сервисном листе отметок о дате и месте продажи, предпродажной подготовке, а также о прохождении всех плановых ТО, предписанных по регламенту.

Гарантийное обслуживание осуществляется организацией, выполняющей периодическое техническое обслуживание механизма. Доставка гарантийной техники до сервисного центра и обратно осуществляется силами владельца и за его счет.

Оборудование, не имеющее маркировки, с нечитаемыми и поврежденными информационными табличками (шильдиками) сервисным центром не принимается.

Торговая организация несет ответственность по условиям настоящих гарантийных обязательств только в пределах суммы, уплаченной покупателем за данное изделие.

При обращении в Службу сервиса владелец обязан предоставить Гарантийный талон, Сервисный паспорт, товарно-финансовые документы и акт рекламации. Серийный номер и модель передаваемой в ремонт техники должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ!

Для данного оборудования есть возможность продлить срок гарантии на 1 (один) год.

Для этого зарегистрируйте оборудование в течении 60 дней со дня приобретения на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES www.tor-industries.com (раздел «сервис») и оформите до года дополнительного гарантийного обслуживания. Подтверждением предоставления расширенной гарантии является Гарантийный сертификат.

Гарантийный сертификат действителен только при наличии документа, подтверждающего приобретение.

Перечень комплектующих с ограниченным сроком гарантийного обслуживания.

ВНИМАНИЕ! На данные комплектующие расширенная гарантия не распространяется.

Комплектующие	Срок гарантии
Канат (трос), канатоукладчик	гарантия отсутствует
Крюки	1 год
Электродвигатель	1 год



Информация данного раздела действительна на момент печати настоящего руководства. Актуальная информация о действующих правилах гарантийного обслуживания опубликована на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES www.tor-industries.com (раздел «сервис»).

**СЕРВИСНЫЙ ПАСПОРТ
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ****МОДЕЛЬ:****СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:****ДАТА ПРОДАЖИ:** / / **ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:****ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ:****КОМПАНИЯ:****АДРЕС:****КОНТАКТЫ:**ТЕЛ: **СЕРВИСНЫЕ ОТМЕТКИ**

М.П.

Настоящим удостоверяем выполнение всех контрольных операций и испытаний. Техника полностью укомплектована, исправна и готова к эксплуатации.

ДАТА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТО И РЕМОНТА

Регламент ТО

Регламент ТО

Регламент ТО

Регламент ТО

Гарантийный ремонт

Плановый ремонт

Дата прохождения ТО

Исполнитель

Покупатель ознакомился с правилами безопасности и эксплуатации данного изделия, с условиями гарантийного обслуживания. Покупатель получил Руководство (паспорт) на русском языке. Техника (оборудование) получена в исправном состоянии, без видимых повреждений в полной комплектности, претензий по качеству не имею.

Покупатель _____

М.П.



Свидетельство о приемке

Кран зав. № изготовлен и испытан в соответствии с требованиями ПТМ 24.09.03-2006 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска «_____» _____ 20__ г.

Начальник цеха _____

М.П.

Начальник ОТК _____



Свидетельство о консервации

Кран зав.№ _____

Подвергнут консервации согласно требованиям, ГОСТ 9.014 «Временная противокоррозионная защита изделия». Вариант временной защиты ВЗ-1 для группы 2.

Дата консервации «_____» _____ 20__ г.

Срок консервации «_____» _____ 20__ г.



Свидетельство об упаковке

Дата упаковки «____» ____ 20__ г.

Упаковку произвел _____

Отметка о продаже _____
(дата)

М.П.



Сведения, заполняемые в эксплуатирующей организации

Отметка о начале эксплуатации

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись ответственного лица _____



Регистрация

Кран зарегистрирован за №

(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано ___ страниц и прошнуровано всего
листов, в том числе чертежей на _____ листах.

Место штампа

Подпись, должность _____

Фамилия и инициалы регистрирующего лица _____

Д.П.